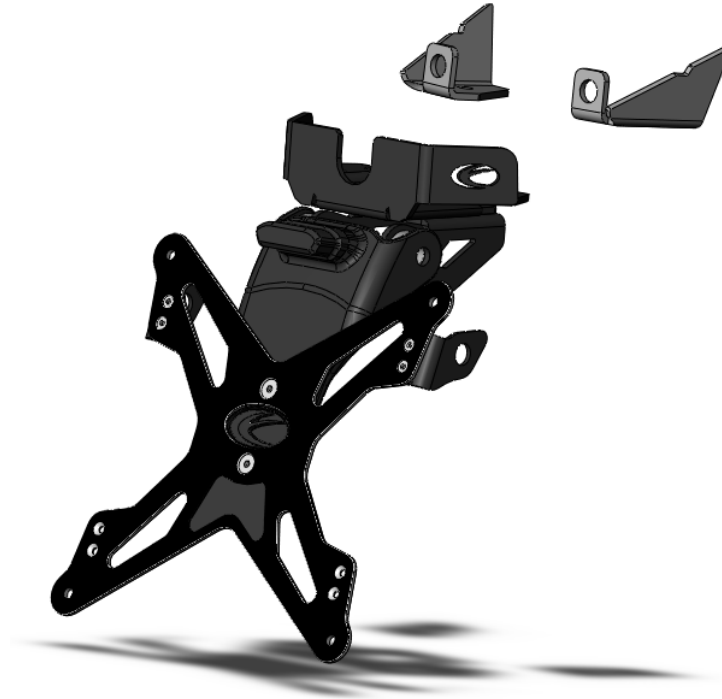


ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PORTATARGA KTM 990 SUPERMOTO/SUPERMOTO T/SUPERMOTO R



Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Le immagini all'interno delle istruzioni di montaggio si riferiscono al modello KTM 990 SUPERMOTO T, per cui i componenti di carenatura variano sui modelli 990 SUPERMOTO e 990 SUPERMOTO R.

FASI DI MONTAGGIO:

1) Smontare il portatarga di serie, scollegando i cablaggi elettrici. Rimuovendo in successione la sella, fianchetti posteriori e codino in plastica(A). Nella versione KTM 990 SUPERMOTO T, è necessario togliere anche le protezioni metalliche dei terminali di scarico.



2) Scollegare il faro posteriore di serie (A) dal portatarga originale, recuperando le boccole di gomma (B).

Montare le boccole in gomma all'interno dei fori presenti nelle due staffe ESTR-0904-SR e ESTR-0904-SL. Montare quindi le due staffe sul particolare posteriore in plastica. Prima di serrare le viti a coppia, verificare che il faro di serie calzi in maniera precisa all'interno delle due boccole in gomma. Fissare quindi le due viti autofilettanti di serie, bloccando le due staffe in Alluminio anodizzato. Fissare in definitiva il fanale posteriore di serie attraverso i dadi autobloccanti originali.



3) Vincolare le staffe ESTR-0904-S1 e ESTR 0904-S2 attraverso i 4 bulloni M6 in inox forniti nel kit



4) Vincolare il gruppo precedentemente montato sul codone della moto, utilizzando le 4 viti autofilettanti di serie. Aver cura di far passare i cavi elettrici all'interno del foro presente nelle staffe.



5) Fissare quindi il portatarga Evotech fornito nel KIT, interponendo le due boccole in alluminio anodizzato ESTR-0804-B. Regolare l'inclinazione della placca portatarga rispettando le norme previste all'interno del codice della strada.

6) Ritagliare la finizione in gomma fornita nel kit con un taglio all'estremità leggermente inclinato, utilizzando una comune forbice. La lunghezza esterna totale sarà indicativamente 18-19cm. Inserire la finizione nel lembo presente sul codone di serie, come visualizzato nella foto. Si consiglia prima di effettuare il taglio definitivo di effettuare il montaggio completo della finizione.



7) Montare quindi il faro sulle boccole in gomma di serie, collegando i vari connettori elettrici. Rimontare il codino e le varie carenature.



N.B. Le coppie di serraggio sono tipiche della classi di viteria tradizionale, eccetto per le viti autofilettanti KTM di cui si declina il consulto del manuale d'officina.